

| | |
|--|-----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU..... | 3 |
| Údaje o stavbě..... | 3 |
| Údaje o stavebníkovi..... | 4 |
| Údaje o zpracovateli dokumentace..... | 4 |
| 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS..... | 5 |
| 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI | 6 |
| 4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY..... | 7 |
| 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH..... | 7 |
| OBRUSNÁ VRSTVA..... | 8 |
| ZÁMKOVÁ DLAŽBA | 8 |
| LOŽE POD DLAŽBU | 9 |
| PODKLADNÍ VRSTVY..... | 10 |
| ŠDA 0/63 200 mm, ČSN 73 6126-1 | 10 |
| Obrubníky | 11 |
| 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE..... | 11 |
| Ochrana inženýrských sítí | 11 |
| 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU..... | 12 |
| 8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY..... | 12 |
| 9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 13 |
| 10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ | 14 |
| 11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE..... | 14 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

| | |
|---------------------------|---|
| Název stavby: | Litomyšl – Obnova krytu silnice III/36016 |
| Kraj: | Pardubický |
| Okres: | Svitavy |
| Obec: | Litomyšl |
| Katastrální území: | Lány u Litomyšle |

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Silnice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

IČO: 00085031
Doubravice 98
533 53 Pardubice

podatelna@suspk.cz
+420 466 052 765

Kontaktní osoba: Ing. Jiří Synek – Náместek pro výstavbu

Chodníky

Město Litomyšl

IČO: 00276944
Bří Šťastných 1000
Litomyšl-Město
570 01 Litomyšl

podatelna@litomysl.cz
+420 461653333

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Kubeš – vedoucí oddělení investic
Starosta obce: Mgr. Daniel Brýdl

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Obchodní firma

PČDP s.r.o

Trstěnická 532
Litomyšl 570 01

pcdp.projekce@gmail.com
+420 736509792

IČO: 08905738

Hlavní projektant

Ing. Michal Střestík, DiS.
ČKAIT 1006881 dopravní stavby
+420 736 509 792
michal.strestik@pcdp.cz

Projektant jednotlivých částí dokumentace

SO 101

Ing. Michal Střeščík, DiS.
+420 736 509 792
michal.strestik@pcdp.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace řeší obnovu krytu silnice III. Třídy v k.ú Lány u Litomyšle. Jedná se o silnici, která propojuje silnici I/35 a místní komunikaci obslužnou Na Lánech. Dále vede směrem k obci Kornice.

Stavební úpravy mají délku 192,38m, směrové i výškové vedení silnice v co největší míře kopíruje stávající stav. V rámci obnovy krytu silnice (Investor Správa a údržba silnic Pardubického Kraje) se řeší i obnova krytu chodníků podél této silnice (Investor město Litomyšl). Obnova krytu bude spočívat ve výměně silničních i chodníkových obrubníků, doplnění chodníku o bezbariérové prvky, změna krytu chodníku z asf. betonu na betonovou dlažbu.

Příčný sklon silnice má základní hodnotu 2,50 % a je střechovitý. Podélný sklon je proměnný v průběhu staničení nivelety. Maximální podélný sklon má hodnotu 4,56%, minimální podélný sklon má hodnotu 2,04%. V každém místě vozovky je zajištěn minimální výsledný sklon 0,50%. V místě napojení zářezu autobusové zastávky a silnice vznikne úžlabí, které nemusí být vedeno betonovými prvky, jelikož je podélný sklon dostatečný pro vytvoření úžlabí a zajištění odvodnění krytu komunikace.

Základní šířka jízdního pásu je 7,50 – 8,20m, dle rozsahu staničení.. Rozšíření v obloucích není realizováno. Pomocí obalových křivek byla prověřena průjezdnost protijedoucích souprav tak, aby nebyl zasažen bezpečnostní odstup od protijedoucích vozidel – návrh vyhoví. Šířkově místní komunikace kopíruje stávající stav. Autobusový zářez má šířku 3,00., jeho parametry jsou ověřeny podle normy ČSN 73 6425. Autobusový zářez bude od jízdních pruhů oddělen VDZ V4 dle situace dopravního značení.

Odvodnění komunikace je řešeno uzavřeným odvodňovacím zařízením – uličními vpustmi je dešťová voda svedena do dešťové kanalizace. Sklon přilehlých chodníků má sklon ke komunikaci tak, aby byla dešťová voda odvedena do stávajících uličních vpustí – Stávající uliční vpustí budou vyměněny za nové uliční vpustí, aby bylo zajištěno funkční odvodnění silnice. Rozmístění uličních vpustí i jejich počet zůstanou neměnné.

Standartní výška nesníženého obrubníku má výšku +12 cm, obrubník ve vjezdech má převýšení + 4 cm, obrubník v místě míst pro přecházení má max. převýšení +2 cm. Obrubníky jsou navrženy buď snížené, anebo standartní výšky 25 cm. Jako ohraničení chodníků je použit zahradní obrubník š. 5 cm, v místě sjezdů je obrubník použit s šířkou 10 cm. V místech autobusové zastávky je navržen autobusový obrubník s převýšením +16 cm. Jednotlivé uložení obrubníků vč. jejich převýšení je patrné z výkresu 8 – Kladečské schéma obrubníků.

Jako obrusná vrstva je navržen asfaltový beton ACO 11 tl. 40 mm, pojivo 50/70

Jako ložná vrstva je navržen asfaltový beton ACP 16+ tl. 60 mm, pojivo 50/70

Jako podkladní vrstva sanací je navržen asfaltový beton ACP 22 tl. 70 mm, povivo 50/70

Jako obrubník oddělující chodník je navržen silniční obrubník 150 x 250 x 1000 mm

Jako obrubník v místě snížení je navržen obrubník silniční 150 x 150 x 1000 mm

Jako dlažba v místě nových chodníků je navržena dlažba parketa šedá s fazetami.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Rekognoskace terénu provedena 30.1.2024

Technická mapa zájmové oblasti

Situační vedení jednotlivých druhů technické infrastruktury.

Digitální katastrální mapa katastrálního území

Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a BpV.

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy :

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V době výstavby dojde k částečným uzavírkám silnice, v době pokládky asf. vrstev bude komunikace kompletně uzavřena a rezidenti budou na tuto uzavírku včas upozorněni.

Stavební objekt SO 101 navazuje na původní PD řešící obnov asf. krytu na ul. Na Lánech a plynule na ní navazuje.

Z hlediska výstavby by bylo vhodné zahájit stavební práce na chodnících, po jejich zhotovení obnovit kryt silnice tak, aby se po novém asfaltovém krytu již nejezdilo s těžkou technikou, která by mohla ovlivnit mechanické vlastnosti nového asfaltového krytu.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Navržená konstrukce místní komunikace:

OBNOVA ASFALTOVÉHO KRYTU

| | | | |
|---|----------------|---------------|-------------|
| Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu | ACO 11 | 40 mm | ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřik do 0.30 kg / m ² | SP | | ČSN 73 6121 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16+ | 60 mm | ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřik do 0.50 kg / m | SP | | ČSN 73 6121 |
| Celkem | | 100 mm | |

OBNOVA ASFALTOVÉHO KRYTUV MÍSTĚ SANACÍ

| | | | |
|---|----------------|---------------|-------------|
| Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu | ACO 11 | 40 mm | ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřik do 0.30 kg / m ² | SP | | ČSN 73 6121 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16+ | 60 mm | ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřik do 0.50 kg / m | SP | | ČSN 73 6121 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 22 | 70 mm | ČSN 736121 |
| Celkem | | 170 mm | |

KONSTRUKCE OBNOVY KRYTU CHODNÍKU

| | | | |
|-----------------|-----------|--------------------|-------------|
| Zámková dlažba | DL | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože pod dlažbu | L | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| Celkem | | min. 100 mm | |

KONSTRUKCE CHODNÍKU V MÍSTĚ SJEZDŮ

| | | | |
|--------------------------|----------------|--------------------|---------------|
| Zámková dlažba | DL | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože pod dlažbu | L | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| Cementová stabilizace SC | SC 8/10 | 150 mm | ČSN 73 6124-1 |
| Štěrkodrt' 0/63 | ŠD | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | min. 470 mm | |

OBRUSNÁ VRSTVA

Pro obrusnou vrstvu bude použito:

ACO 11 ; 40 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno odfrézováním v tloušťce 40 mm na délku min. 500 mm (doporučeno 1000 mm). Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postříkem 0.20 kg/m² a styčná spára bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Spojovací postřík 0.30 kg/m² bude na ložnou vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřík klopen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřík nebude podrcován.

Přechod nových a stávajících živičných ploch musí být zhotoven jako plynulý s převýšením 0.000 m. Musí být zajištěn plynulý přejezd v rychlosti 50 km/hod – je nutné se vyvarovat prudkých napojení starého a nového krytu ve výškovém vedení. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styk stávající a nové vozovky.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Minimální teplota při pokládce nesmí klesnout pod +5 °C a 24 hodin před pokládkou pod +3 °C. Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Pokládka bude prováděna v celé šířce pokládané úpravy (v maximální možné šířce) bez vzniku podélných pracovních spár.

ZÁMKOVÁ DLAŽBA

DL; 60 / 80 mm; ČSN 73 6131

Dlažba použitá pro zpevněnou plochu musí být zdravá, bez viditelného navětrání a bez stop chemického nebo mechanického poškození. Při pokládce dlažby je nutno dodržovat požadavky příslušných norem a předpisů a zároveň dodržovat platných technických postupů výrobce.

. Podél okrajů (poklopů atd.) se prvky upraví řezáním nebo sekáním do příslušného tvaru. Dobetonování ploch se nesmí provádět. Spáry budou po položení vyplněny frakcí mm. Před vyplněním

spár musí být zajištěn suchý povrch krytu i spárovacího materiálu. Vyplnění pískem bude probíhat v etapách s časovými odstupy.

Nevyhovující dlažební prvky (poškozené, lišící se barvou a strukturou) je třeba ihned vyměnit, propadlé prvky je třeba vyjmout. Po dohutnění musí mít dlažba rovný povrch a předepsaný sklon.

Dlažba pro předláždění bude použita stávající s výměnou poškozených prvků

Dlažba zámková pro kryt chodníku bude použita tvaru Parketa, obdélník tl. 80 mm, 60 mm šedé barvy, hladká, s fazetami.

Dlažba varovného pásu bude použita tvaru Parketa, obdélník tl. 80 mm, 60 mm červené barvy, reliéfní, s fazetami.

Dlažba kontrastního pásu bude použita tvaru Parketa, obdélník tl. 60 mm červené barvy, hladká, s fazetami.

LOŽE POD DLAŽBU

L; drť 4/8; 40 mm; ČSN 73 6131

Ložní vrstva bude z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm v tloušťce min. 40 mm. Není vhodné použití frakce s velkým obsahem prachových částic. Lože bude před pokládkou dlažby navýšeno o 3 mm – 5 mm oproti projektu, jelikož konečným hutněním dlažby dojde k poklesu vrstvy.

ACP 16+ ; 60 mm; ČSN EN 13108-1

ACP 22 ; 70 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno odfrézováním v tloušťce 40 mm na délku min. 500 mm (doporučeno 1000 mm). Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem 0.50 kg/m² a styčná spára bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Spojovací postřik 0.50 kg/m² bude na ložnou vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik klopen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřik nebude podrcován.

Přechod nových a stávajících živičných ploch musí být zhotoven jako plynulý s převýšením 0.000 m. Musí být zajištěn plynulý přejezd v rychlosti 50 km/hod – je nutné se vyvarovat prudkých napojení starého a nového krytu ve výškovém vedení. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styk stávající a nové vozovky.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Minimální teplota při pokládce nesmí klesnout pod +5 °C a 24 hodin před pokládkou pod +3 °C. Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Pokládka bude prováděna v celé šířce pokládané úpravy (v maximální možné šířce) bez vzniku podélných pracovních spár.

PODKLADNÍ VRSTVY

SC C_{8/10}; 150 mm; ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1

Optimální teplota ovzduší pro pokládku je v rozmezí +5 °C - +25 °C. Pokud teplota klesne pod 0 °C nebo stoupne nad 30 °C, je třeba provést zvláštní opatření. Zpracovávání směsi se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti.

Směs musí být vyrobena a dodána tak, aby její vlhkost při pokládce splňovala požadavky dle ČSN EN 14227-1.

Během dopravy z míchacího centra a při manipulaci směsí nesmí dojít k jejímu znečištění, segregaci a takové změně vlhkosti, při které by směs nebylo možno ztuhnout na požadovanou míru ztuhnutí. Doprava směsi a její zpracování musí být ukončena do uplynutí doby zpracovatelnosti, aby nebylo narušeno tuhnutí.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po ztuhnutí odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit. Okraje podkladní vrstvy musí být zkoseny v předepsaném sklonu a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou drobnou mechanizaci (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce).

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně ztuhne a urovnaná. Vrstva musí být min. 7 dní udržována vlhká a nesmí být zbytečně pojížděna.

Po 7 dnech je doporučeno vrstvu přejet vibračním válcem na nejnižší vibrace a vytvořit ve vrstvě ze směsi stmelené cementem mikrotrhlíny. Toto opatření zamezí vytváření velkých trhlin, které by se postupem času prokopírovaly do vyšších vrstev vozovky.

Minimální modul přetvárnosti E_{DEF 2} pod vrstvou SC je 65 MPa

ŠDA 0/63 200 MM, ČSN 73 6126-1

Před pokládkou musí být ověřena míra ztuhnutí a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnomernější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po ztuhnutí odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnaní povrchu je nutno začít ihned s jejím ztuhnutím.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnáno.

Minimální modul přetvárnosti $E_{DEF 2}$ zemní pláně je 45 MPa

OBRUBNÍKY

Standartní výška nesníženého obrubníku má výšku +12 cm, obrubník ve vjezdech má převýšení +4 cm, obrubník v místě přechodu má max. převýšení +2 cm. Obrubníky jsou navrženy buď snížené, anebo standartní výšky 25 cm. Jako ohraničení chodníků je použit zahradní obrubník š. 5 cm, v místě sjezdů je obrubník použit s šířkou 10 cm. Jednotlivé uložení obrubníků vč. jejich převýšení je patrné z výkresu 8 – Kladečské schéma obrubníků.

Jako obrubník oddělující chodník je navržen silniční obrubník 150 x 250 x 1000 mm

Jako obrubník v místě snížení je navržen obrubník silniční 150 x 150 x 1000 mm

Obrubníky budou uloženy do podkladního betonu o konstrukční tloušťce min. 100 mm. Betonové lože bude z třídy betonu C 20/25 se stupněm vlivu prostředí XF4. Osazení bude probíhat do zavlhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu bude dostatečně vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.

Osazení obrubníků musí být v jedné výšce a musí na sebe plynule navazovat.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je řešeno uzavřeným odvodňovacím zařízením – uličními vpustmi je dešťová voda svedena do dešťové kanalizace. Sklon přilehlých chodníků má sklon ke komunikaci tak, aby byla dešťová voda odvedena do stávajících uličních vpustí – Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové uliční vpusti, aby bylo zajištěno funkční odvodnění silnice. Rozmístění uličních vpustí i jejich počet zůstanou neměnné.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě. Krytí inženýrských sítí nebude, mimo technologických postupů frézování, odstranění konstrukčních vrstev a výstavby nové konstrukce vozovky a komunikace snižováno. Definitivní stav hotové nivelety asfaltového a dlážděného krytu směrově i výškově kopíruje stávající stav. Veškeré výstupy inženýrských sítí, zejména vodovodní uzávěry přípojek, budou výškově urovňovány do nové nivelety krytu místní komunikace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh svislého dopravního značení je pouze označnický stávající autobusové zastávky

Vodorovné dopravní značení je navrženo v místech vedení jízdních pruhů v prostoru křižovatky, nebo v místě autobusového zálivu. Napomáhá vedení vozidel a upozorňuje na nutnost přednosti v jízdě.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu – vzhledem k uspořádání ploch a použitých materiálů dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle vyhlášky č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečná odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Po převážnou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému = bude umožněn průjezd stavbou.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Případné výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Není předmětem řešení PD

11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce mají celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m.

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je pravý chodníkový obrubník s výškovým převýšením + 7 cm od povrchu chodníku. Není nutné v návrhu využít umělou vodící linii.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

V Litomyšli, březen 2024

Vypracoval:

Ing. Michal Střešík

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT
SO 101 - KOMUNIKACE



| | | |
|----------------------|------------------------|-----------------------|
| VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT |
| ING. MICHAL STŘEŠTÍK | ING. MICHAL STŘEŠTÍK | ING. MICHAL STŘEŠTÍK |
| TRAŤOVÝ ÚSEK | LÁNY U LITOMYŠLE | |
| OBJEDNATEL | MĚSTO LITOMYŠL; SÚS PK | |

| | | |
|------------------|---|--|
| AKCE | LITOMYŠL - OBNOVA KRYTU SILNICE III/36016 | |
| PŘÍLOHA | | |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | | |
| | | |

| | | |
|---------------------|---------|-------------|
| AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO | | |
| FORMÁT | A4 | |
| DATUM | 03/2024 | |
| Č. ZAKÁZKY | 06/2024 | |
| STUPEŇ | PDPS | ČÍSLO KOPIE |
| MĚŘÍTKO | | |
| PŘÍLOHA Č. | | |
| | 1 | |